

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Januar 1985	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Januar 1985

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1985 insgesamt 12,3 Mill. t Güter befördert; das sind 5,2 Mill. t oder 30 % weniger als im Januar 1984. Zu diesem extrem hohen Beförderungsrückgang kam es aufgrund des sehr strengen Kälteeinbruchs Mitte Januar (10.-21.1.), der dazu führte, daß z.B. die Donau seit 22 Jahren erstmals wieder zufror. Betroffen waren vor allem die Verbindungen nach Berlin, der Küsten-, der Dortmund-Ems-, der Mittelland- und der Elbe-Seiten-Kanal. Außerdem mußte die Schifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal, auf dem Main (teilweise) und der Mosel eingestellt werden.

Die Transporteinbußen spiegeln diese Situation wider. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 2,9 Mill. t nur halb so viel Güter befördert wie im Vergleichsmonat (- 2,8 Mill. t oder - 49 %). Die erheblichsten Transportrückgänge wurden bei Steinen und Erden (- 1,1 Mill. t oder - 66 %), bei Kraftstoffen und Heizöl (- 0,5 Mill. t oder - 35 %) sowie bei Steinkohle (- 0,6 Mill. t oder - 55 %) ermittelt.

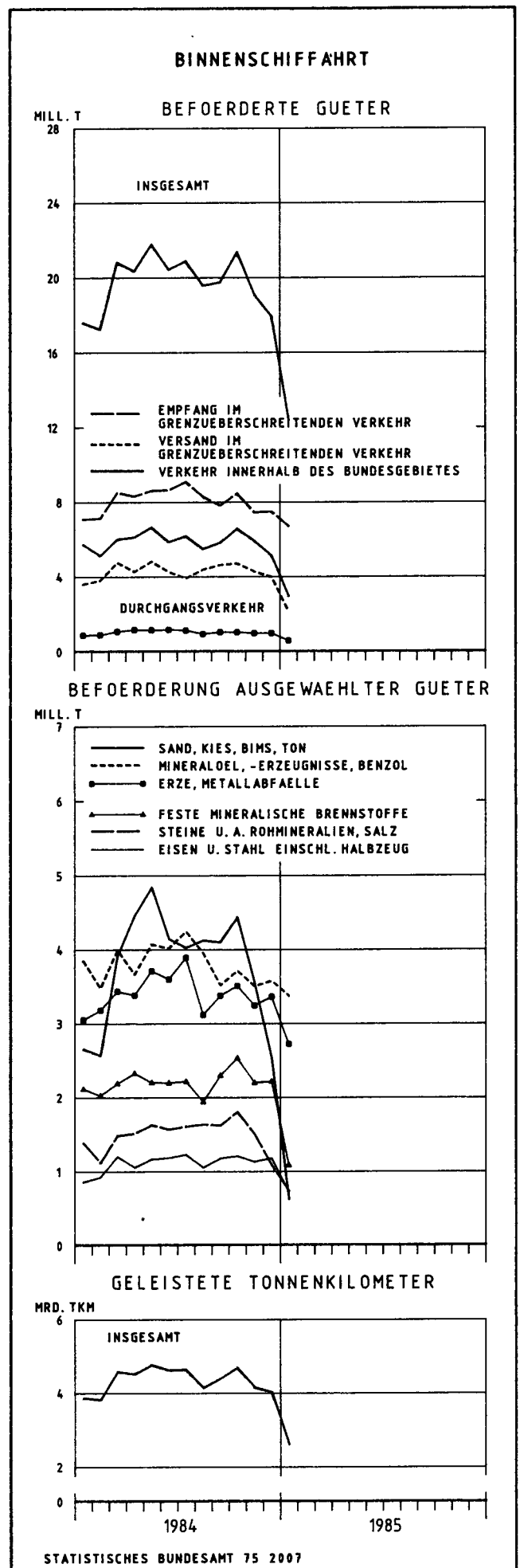
Der Gütereingang aus dem Ausland, bei dem die Güter vor allem über den Rhein in das Bundesgebiet verbracht werden, lag nur um 0,4 Mill. t unter dem Januar-Ergebnis des Vorjahres (- 5,3 %). Neben dem starken Rückgang der Ausladungen von Steinen und Erden (- 0,4 Mill. t oder - 62 %) sowie von Eisenerzen (- 0,2 Mill. t oder - 7,4 %) waren sogar Zunahmen zu verzeichnen, z.B. von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder + 21 %).

Der Versand ins Ausland nahm dagegen im Vergleich zu Januar 1984 um 42 % ab (- 1,5 Mill. t). Die Verladungen von Steinen und Erden gingen um 0,9 Mill. t (- 65 %) und die von Kohlen und Koks um 0,2 Mill. t (- 41 %) zurück.

Der Durchgangsverkehr ging um ein Drittel zurück (- 0,3 Mill. t). Auch hier waren vor allem die Massenguttransporte betroffen.

Der Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) kam fast zum Erliegen: Der Güterumschlag belief sich auf nur 49 000 t.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 5,5 Mill. t Güter, das sind 3,0 Mill. t weniger als im Januar 1984 (- 36 %). Ihr Beförderungsanteil ging um fast 4 Prozentpunkte von 48,6 % auf 44,7 % zurück. Ihre Transportleistung lag mit knapp 1,2 Mrd. tkm um 0,8 Mrd. tkm oder 40 % unter der im Vergleichsmonat. Ihr Anteil an der Gesamtbeförderungsleistung sank von 50,1 % im Januar 1984 auf 44,7 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1984	1984	1985	1985 GEGEN 1984	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND*EMPFANG	5 692 860	5 095 596	2 926 792	2 766 068-	48,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	193 286	199 301	8 760	184 526-	95,5-
EMPFANG	176 073	249 732	40 416	135 657-	77,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 573 402	3 953 099	2 089 421	1 483 981-	41,5-
EMPFANG	7 049 251	7 461 877	6 673 175	376 076-	5,3-
ZUSAMMEN	16 684 872	16 919 605	11 738 564	4 946 308-	29,6-
DURCHGANGSVERKEHR					
	886 500	985 006	585 467	301 033-	34,0-
GESAMTVERKEHR	17 571 372	17 904 611	12 324 031	5 247 341-	29,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND					
	8 534 117	8 265 701	5 508 487	3 025 630-	35,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND*EMPFANG	1 211,6	1 071,4	563,0	648,6-	53,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	10,7	9,1	1,3	9,4-	87,9-
EMPFANG	32,9	40,4	9,8	23,1-	70,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	713,9	840,6	398,9	315,0-	44,1-
EMPFANG	1 383,8	1 489,2	1 285,7	98,1-	7,1-
ZUSAMMEN	3 352,9	3 450,7	2 258,7	1 094,2-	32,6-
DURCHGANGSVERKEHR					
	497,0	552,3	333,0	164,0-	33,0-
GESAMTVERKEHR	3 849,9	4 003,0	2 591,7	1 258,2-	32,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND					
	1 930,3	1 875,2	1 157,8	772,5-	40,0-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	595 754	606 176	475 425	120 329-	20,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	977 177	1 124 928	844 857	132 320-	13,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 115 263	2 217 410	1 085 685	1 029 578-	48,7-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 692 224	3 429 178	3 265 383	426 841-	11,6-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 049 525	3 360 633	2 721 385	328 140-	10,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	986 740	1 299 233	832 565	154 175-	15,6-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 117 843	3 707 579	1 372 507	2 745 336-	66,7-
DUENGEMITTEL	501 510	592 855	322 980	178 530-	35,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 274 727	1 273 330	1 193 352	81 375-	6,4-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	123 769	126 406	89 406	34 363-	27,8-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	136 840	166 883	120 486	16 354-	12,0-
INSGESAMT	17 571 372	17 904 611	12 324 031	5 247 341-	29,9-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,4	3,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,6	6,3	6,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,0	12,4	8,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,0	19,2	26,5		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,4	15,8	22,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	7,3	6,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,4	20,7	11,1		
DUENGEMITTEL	2,9	3,3	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,3	7,1	9,7		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,9	1,0		
INSGESAMT	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -----	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1984	1984	1985	1985	GEGEN 1984
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				TONNEN	%
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	520 684	537 494	426 016	94 668-	18,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	146 459	102 576	45 631	100 828-	68,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	16 006	54 929	13 803	2 203-	13,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	104 317	116 243	10 168	94 149-	90,3-
E	199 753	162 216	284 897	85 144+	42,6+
DURCHGANGSVERKEHR	54 149	101 530	71 517	17 368+	32,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 115 263	2 217 410	1 085 685	1 029 578-	48,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 175 127	1 080 403	555 000	620 127-	52,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	45 642	52 801	15 146	30 496-	66,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	552 582	753 501	328 579	224 003-	40,5-
E	231 901	283 138	172 635	59 266-	25,6-
DURCHGANGSVERKEHR	110 011	47 567	14 325	95 686-	87,0-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 838 263	3 566 987	3 364 860	473 383-	12,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 695 864	1 385 521	1 125 342	570 522-	33,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	218 321	268 031	157 678	60 643-	27,8-
E	1 706 648	1 663 501	1 932 377	225 729+	13,2+
DURCHGANGSVERKEHR	217 430	249 934	149 483	67 947-	31,3-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 049 525	3 360 633	2 721 385	328 140-	10,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	157 359	165 170	63 349	94 010-	59,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 862	30 408	6 372	15 490-	70,9-
E	1 534	1 525	-	1 534-	100,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 306	139 527	75 322	74 984-	49,9-
E	2 656 251	2 882 760	2 508 479	147 772-	5,6-
DURCHGANGSVERKEHR	62 213	141 243	67 863	5 650+	9,1+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	857 616	1 181 233	720 305	137 311-	16,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	105 240	113 958	53 004	52 236-	49,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	12 390	15 895	2 740	9 650-	77,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	334 316	588 868	324 447	9 869-	3,0-
E	277 609	338 252	251 889	25 772-	9,3-
DURCHGANGSVERKEHR	128 061	124 260	88 225	39 836-	31,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 647 817	2 519 424	614 060	2 033 757-	76,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 070 520	1 087 446	171 694	898 826-	84,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	61 673	84 657	2 360	59 313-	96,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	963 374	775 814	296 109	667 265-	69,3-
E	449 510	488 408	118 600	330 910-	73,6-
DURCHGANGSVERKEHR	102 740	83 099	25 297	77 443-	75,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 376 066	1 073 516	725 873	650 193-	47,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	551 696	455 826	396 402	155 294-	28,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	139 512	110 759	-	139 512-	100,0-
E	16 400	25 917	2 706	13 694-	83,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	384 133	241 577	165 619	218 514-	56,9-
E	259 368	217 480	153 448	105 920-	40,8-
DURCHGANGSVERKEHR	24 957	21 957	7 698	17 259-	69,2-
DUENGEMITTEL (71,72)	501 510	592 855	322 980	178 530-	35,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	98 678	112 896	65 909	32 769-	33,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 198	-	-	1 198-	100,0-
E	19 569	11 317	2 037	17 532-	89,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	171 182	148 449	97 041	74 141-	43,3-
E	166 062	277 106	132 762	33 300-	20,1-
DURCHGANGSVERKEHR	44 821	43 087	25 231	19 590-	43,7-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1984	1984	1985	1985 GEGEN 1984	
	TONNEN			ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	7 046 751	6 976 169	7 062 435	15 684+	0,2+
AUSGANG	3 243 644	3 608 514	1 977 402	1 266 242-	39,0-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	1 036 544	840 993	384 084	652 460-	62,9-
AUSGANG	799 884	822 021	617 437	182 447-	22,8-
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	82 116	71 659	17 536	64 580-	78,6-
AUSGANG	112 891	88 913	10 530	102 361-	90,7-
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	1 983	3 578	-	1 983-	100,0-
AUSGANG	1 210	3 907	1 491	281+	23,2+
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	255 329	297 086	146 955	108 374-	42,4-
AUSGANG	332 491	327 193	126 236	206 255-	62,0-
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	97 150	53 773	18 099	79 051-	81,4-
AUSGANG	61 176	48 759	24 963	36 213-	59,2-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	123 481	140 083	21 491	101 990-	82,6-
AUSGANG	159 432	224 472	19 637	139 795-	87,7-
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	88 258	159 430	21 392	66 866-	75,8-
AUSGANG	199 017	152 386	24 447	174 570-	87,7-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	2 829 871	2 977 592	2 546 683	283 188-	10,0-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	112 708	64 961	50 727	61 981-	55,0-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	128 260	210 588	151 908	23 648+	18,4+
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 323 595	2 470 362	2 131 768	191 827-	8,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 402	5 991	20 246	17 844+	742,9+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	21 010	20 065	4 814	16 196-	77,1-
DUENGEMITTEL (71, 72)	66 254	52 178	59 307	6 947-	10,5-
AUSGANG	539 806	674 597	337 650	202 156-	37,4-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	195 297	305 134	100 105	95 192-	48,7-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	67 375	39 349	6 181	61 194-	90,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	113 878	69 540	21 482	92 396-	81,1-
DUENGEMITTEL (71, 72)	5 939	2 693	5 937	2-	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	106 319	119 444	110 589	4 270+	4,0+
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	53 673	75 629	21 047	32 626-	60,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	6 430	-	-	-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	22 277	38 229	16 718	5 559-	25,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16 198	9 018	1 000	15 198-	93,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	10 419	8 691	-	10 419-	100,0-
AUSGANG	93 127	83 726	21 697	71 430-	76,7-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	60 369	33 821	-	60 369-	100,0-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	23 946	45 852	18 682	5 264-	22,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	932	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 561	-	-	1 561-	100,0-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN									
011	FLENSBURG	-	1 205	-	-	-	-	-	1 205
014	ITZEHOE	89 823	40 416	-	-	2 774	1 430	92 597	41 846
015	KIEL	7 318	20 783	-	-	-	-	7 318	20 783
016	NEUMJENSTER	-	31 518	-	-	-	481	-	31 999
017	EUTIN	-	770	-	-	-	-	-	770
018	LUEBECK	3 042	3 804	-	-	-	-	3 042	3 804
019	SEGEBERG/RATZEBURG	5 882	505	-	-	-	475	5 882	980
	ZUSAMMEN	106 065	99 001	-	-	2 774	2 386	108 839	101 387
02 HAMBURG									
020	HAMBURG	134 480	136 404	8 460	13 140	11 360	16 688	154 300	166 232
03 NIEDERSACHSEN NORD									
031	STADE/HARBURG	32 354	11 905	-	547	400	-	32 754	12 452
032	UELZEN	260	4 832	-	-	-	-	260	4 832
033	VERDEN	2 947	8 382	-	-	-	4 181	2 947	12 563
	ZUSAMMEN	35 561	25 119	-	547	400	4 181	35 961	29 847
04 NIEDERSACHSEN WEST									
041	EMDEN	12 954	10 151	-	-	2 064	16 160	15 018	26 311
042	DLDENBURG	33 579	28 591	-	-	5 413	3 431	38 992	32 022
043	OSNABRUECK	1 077	6 773	-	-	-	29 385	1 077	36 158
044	EMSLAND	19 976	5 662	-	-	852	12 840	20 828	18 502
	ZUSAMMEN	67 586	51 177	-	-	8 329	61 816	75 915	112 993
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST									
051	BRAUNSCHWEIG	40 606	44 085	-	-	5 417	7 355	46 023	51 440
052	HANNOVER	20 162	13 015	-	1 326	4 236	8 585	24 398	22 926
053	HILDESHEIM	14 520	8 967	-	-	8 094	4 367	22 614	13 334
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	75 288	66 067	-	1 326	17 747	20 307	93 035	87 700
06 BREMEN									
061	BREMEN	63 802	61 840	-	780	910	2 202	64 712	64 822
062	BREMERHAVEN	31 515	26 755	-	-	-	1 449	31 515	28 204
	ZUSAMMEN	95 317	88 595	-	780	910	3 651	96 227	93 026
07 NORDRH. -WESTF. NORD									
071	MJENSTER	5 745	22 369	-	798	5 132	30 794	10 877	53 961
072	WESEL	195 156	39 447	-	-	301 187	366 456	496 343	405 903
	ZUSAMMEN	200 901	61 816	-	798	306 319	397 250	507 220	459 864
08 RUHRGEBIET									
081	DUISBURG	287 997	166 626	-	4 904	576 214	2 656 302	864 211	2 827 832
082	ESSEN	326 141	79 873	300	391	215 811	193 897	542 252	274 161
083	DORTMUND	51 725	120 122	-	6 923	56 074	230 115	107 799	357 160
	ZUSAMMEN	665 863	366 621	300	12 218	848 099	3 080 314	1 514 262	3 459 153
09 NORDRH. -WESTF. SÜED-W									
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5 781	58 933	-	-	20 423	168 601	26 204	227 534
093	KREFELD	176 648	119 866	-	449	113 133	399 513	289 781	519 828
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	317 566	369 616	-	2 038	218 097	700 587	535 663	1 072 241
	ZUSAMMEN	499 995	548 415	-	2 487	351 653	1 268 701	851 648	1 819 603
10 NORDRH. -WESTF. OST									
101	BIELEFELD	2 740	24 833	-	-	-	6 199	2 740	31 032
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	2 740	24 833	-	-	-	6 199	2 740	31 032
11 HESSEN NORD									
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1985	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUEDE								
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	51 672	302 622	-	-	72 877	200 762	124 549	503 384
124	DARMSTADT	42 438	142 351	-	-	9 589	118 334	52 027	260 685
	ZUSAMMEN	94 110	444 973	-	-	82 466	319 096	176 576	764 069
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	MONTABAUER	718	2 953	-	-	10 483	30 339	11 201	33 292
132	KOBLENZ	29 935	112 807	-	-	61 408	133 291	91 343	246 098
133	TRIER	10 580	18 374	-	-	3 440	15 716	14 020	34 090
	ZUSAMMEN	41 233	134 134	-	-	75 331	179 346	116 564	313 480
14	RHEINL-PFALZ SUEDE								
141	MAINZ	12 153	117 693	-	-	29 013	204 723	41 166	322 416
142	KAISERSLAUTERN	68 590	5 325	-	-	37 729	13 900	106 319	19 225
143	LUDWIGSHAFEN	122 868	238 012	-	1 247	81 934	343 340	204 802	582 599
	ZUSAMMEN	203 611	361 030	-	1 247	148 676	561 963	352 287	924 240
15	BADEN-WUER. NORD-WEST								
151	MANNHEIM	77 085	170 898	-	-	48 523	230 999	125 608	401 897
152	KARLSRUHE	288 253	116 395	-	-	76 507	184 224	364 760	300 619
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	365 338	287 293	-	-	125 030	415 223	490 368	702 516
16	BADEN-WUER. OST								
161	HEILBRONN	206 439	34 133	-	-	51 142	47 417	257 581	81 550
162	STUTTGART	8 682	53 381	-	-	1 648	65 600	10 330	118 981
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	215 121	87 514	-	-	52 790	113 017	267 911	200 531
17	BADEN-WUER. SUEDE-WEST								
171	FREIBURG	52 779	42 723	-	-	39 096	77 899	91 875	120 622
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	522	4 322	-	-	139	52 612	661	56 934
	ZUSAMMEN	53 301	47 045	-	-	39 235	130 511	92 536	177 556
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	48 585	36 878	-	-	500	60 243	49 085	97 121
182	SCHWEINFURT	255	7 719	-	-	-	1 785	255	9 504
183	BAYREUTH	2 875	3 065	-	-	1 277	5 433	4 152	8 498
184	MUERNBERG	1 897	6 605	-	-	3 499	8 103	5 396	14 708
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	53 612	54 267	-	-	5 276	75 564	58 888	129 831
19	OSTBAYERN								
191	REGENSBURG	-	382	-	-	10 376	9 840	10 376	10 222
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	382	-	-	-	154	455	536	455
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	382	382	-	-	10 530	10 295	10 912	10 677
20	SUEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM. - PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
211	SAARLAND	1 594	345	-	-	2 496	6 667	4 090	7 012
22	BERLIN (WEST)								
221	BERLIN (WEST)	14 694	41 761	-	7 873	-	-	14 694	49 634
	INSGESAMT	2 926 792	2 926 792	8 760	40 416	2 089 421	6 673 175	5 024 973	9 640 383

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR 1985
		V	E	V	E			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.								
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	45 631	-	13 803	10 168	284 897	354 499	71 517	426 016
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 010	1 207	2 217	-	2 217
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 201	-	-	583	2 945	8 729	-	8 729
05 HOLZ UND KORK	15 672	-	-	1 637	18 095	35 404	475	35 879
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	405	-	-	399	1 450	2 254	330	2 584
ZUSAMMEN	66 909	-	13 803	13 797	308 594	403 103	72 322	475 425
AND. NAHRUNGSMITTEL								
11 ZUCKER	-	-	-	-	2 117	2 117	-	2 117
12 GETRAENKE	2 786	-	-	402	18	3 206	62	3 268
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	478	-	-	3 790	1 803	6 071	2 959	9 030
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 493	91	2 584	77	2 661
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	3 836	-	-	17 954	8 648	30 438	895	31 333
17 FUTTERMittel	52 389	-	-	49 224	265 849	367 462	10 834	378 096
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	33 986	2 088	-	31 308	333 101	400 483	17 869	418 352
ZUSAMMEN	93 475	2 088	-	105 171	611 627	812 361	32 496	844 857
FESTE MIN. BRENNST.								
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	512 028	-	5 199	264 513	153 199	934 939	12 434	947 373
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	11 898	-	5 583	8 910	-	23 391	-	23 391
23 KOKS	31 074	-	4 364	58 156	19 436	113 030	1 891	114 921
DAR STEINKOEHLENKOKS	31 074	-	4 364	58 156	19 436	113 030	1 124	114 154
ZUSAMMEN	555 000	-	15 146	328 579	172 635	1 071 360	14 325	1 085 685
MINERALOELERZGN. U. AE.								
31 ROHES ERDOEL	13 967	-	-	-	1 877	15 844	-	15 844
32 KRAFTSTOFFE, HEI ZDEL	979 682	-	-	133 752	1 776 079	2 889 513	142 719	3 032 232
33 NATUR-, RAFF INERIEGAS	34 559	-	-	7 609	22 356	64 524	-	64 524
34 MINERALOELERZGN. ANG.	48 713	-	-	7 038	90 419	146 170	6 613	152 783
ZUSAMMEN	1 076 921	-	-	148 399	1 890 731	3 116 051	149 332	3 265 383
ERZE, METALLABFAELLE								
41 EISENERZE	-	6 372	-	17 934	2 139 921	2 164 227	46 464	2 210 691
45 NE-METALLERZE	13 283	-	-	13 332	272 029	298 644	17 301	315 945
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	50 066	-	-	44 056	96 529	190 651	4 098	194 749
ZUSAMMEN	63 349	6 372	-	75 322	2 508 479	2 653 522	67 863	2 721 385
EISEN, NE-METALLE								
51 ROHEISEN, -STAHL	4 639	-	-	14 525	82 333	101 497	7 832	109 329
52 STAHLHALBZEUG	14 000	-	766	71 876	35 538	122 180	5 988	128 168
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	23 162	-	840	68 448	56 047	148 497	33 370	181 867
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	11 093	-	1 134	122 089	73 550	207 866	36 520	244 386
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	110	-	-	47 509	4 421	52 040	4 515	56 555
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	12 753	300	228	9 423	73 960	96 664	15 596	112 260
ZUSAMMEN	65 757	300	2 968	333 870	325 849	728 744	103 821	832 565
STEINE U. ERDEN								
61 SAND, KIES, BIMS, TON	171 694	-	2 360	296 109	118 600	588 763	25 297	614 060
62 SALZ, SCHWEFEL-, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	308 122	-	892	100 108	19 169	428 291	1 178	429 469
63 AND. STEINE U. ERDEN	307 740	-	892	97 735	14 532	420 899	1 178	422 077
64 ZEMENT, KALK	88 280	-	1 814	60 926	134 279	285 299	6 520	291 819
65 GIPS	1 573	-	-	22 614	1 270	25 457	-	25 457
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 665	-	-	4 585	-	4 585	-	4 585
ZUSAMMEN	572 334	-	5 066	485 593	276 519	1 339 512	32 995	1 372 507
DUENGENMITTEL								
71 NAT. DUENGENMITTEL	12 851	-	-	2 179	84 675	99 705	7 978	107 683
72 CHEM. DUENGENMITTEL	53 058	-	2 037	94 862	48 087	198 044	17 253	215 297
ZUSAMMEN	65 909	-	2 037	97 041	132 762	297 749	25 231	322 980
CHEM. ERZEUGNISSE								
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	219 953	-	1 396	373 432	244 376	839 157	32 289	871 446
82 ALUMINIUMOXID	22 692	-	-	4 493	22 687	49 872	22 732	72 604
83 BENZOL, TER U. AE.	48 421	-	-	9 279	41 646	99 346	151	99 497
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	27 961	-	-	756	63 403	92 120	20 268	112 388
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17 522	-	-	9 978	9 328	36 828	589	37 417
ZUSAMMEN	336 549	-	1 396	397 938	381 440	1 117 323	76 029	1 193 352
AND. HALB-U. FERTIGERZ.								
91 FAHRZEUGE	-	-	-	9 480	3 768	13 248	1 656	14 904
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 171	238	4 409	-	4 409
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 036	-	-	6 074	13 881	22 991	2 579	25 570
94 EBM-WAREN U. A.	2 201	-	-	5 980	463	8 644	2 523	11 167
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 409	-	-	505	507	4 421	234	4 655
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	502	317	819	141	960
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 701	-	-	4 847	16 253	26 801	940	27 741
ZUSAMMEN	14 347	-	-	31 559	35 427	81 333	8 073	89 406
BES. TRANSPORTGUETER								
99 BES. TRANSPORTGUETER	16 242	-	-	72 152	29 112	117 506	2 980	120 486
INSGESAMT	2 926 792	8 760	40 416	2 089 421	6 673 175	11 738 564	585 467	4 106 12 324 031

4 QUETERVERKEHR IM JANUAR 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E				V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 385,9	-	11,2	588,7	2 466,0	56,8	5 508,5	2,8	-	-	-	48,5	23,5
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	8,8	28,2	-	1,1	1,4	40,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	39,1	-	-	171,7	379,9	69,2	659,9	-	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	0,5	-	-	28,4	110,1	49,1	188,1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,7	-	-	3,4	5,6	2,5	14,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	356,7	-	1,0	1 096,0	3 125,9	208,0	4 787,6	1,9	-	-	-	3,6	5,9
NORWEGEN	-	-	-	8,2	11,1	-	19,4	-	-	-	-	8,2	11,1
OESTERREICH	-	-	-	8,5	3,1	-	11,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	1,7	2,6	0,1	4,4	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	122,9	-	-	159,1	537,4	198,3	1 017,6	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,4	14,4	-	22,7	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	-	4,2	-	4,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	17,6	-	-	14,5	10,1	-	42,2	-	-	-	-	8,5	2,5
INSGESAMT	2 926,8	8,8	40,4	2 089,4	6 673,2	585,5	12 324,0	4,7	-	-	-	68,8	43,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	464,4	-	4,7	142,9	514,1	31,7	1 157,8	0,8	-	-	-	6,2	4,0
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	1,3	4,7	-	0,3	0,6	7,3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,4	-	-	29,3	79,0	39,1	156,8	-	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	0,0	-	-	6,7	24,2	26,6	57,6	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,6	-	-	1,3	1,9	1,3	6,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	61,3	-	0,4	178,5	533,6	116,8	890,6	0,3	-	-	-	0,7	1,1
NORWEGEN	-	-	-	0,7	1,0	-	1,7	-	-	-	-	0,7	1,0
OESTERREICH	-	-	-	1,5	0,5	-	2,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	0,2	0,8	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25,3	-	-	34,9	124,9	116,8	301,8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,2	2,1	-	3,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	1,5	2,3	-	4,4	-	-	-	-	0,9	0,3
INSGESAMT	563,0	1,3	9,8	398,9	1 285,7	333,0	2 591,7	1,2	-	-	-	8,4	6,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	194,6	-	421,3	242,7	208,5	558,5	210,2	294,1	-	-	-	127,0	170,7
DEUTSCHE DEM. REP.	290,0	153,8	167,2	-	242,2	443,8	179,5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	240,6	-	-	170,6	208,0	565,5	237,7	-	-	-	-	-	220,0
FRANKREICH	68,0	-	-	236,6	220,2	541,7	306,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	590,2	-	-	374,6	331,9	513,0	423,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	172,0	-	380,0	162,9	170,7	561,5	186,0	176,5	-	-	-	183,8	193,3
NORWEGEN	-	-	-	81,0	93,3	-	88,1	-	-	-	-	81,0	93,3
OESTERREICH	-	-	-	179,0	164,8	-	175,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	168,0	-	-	104,3	290,4	511,0	220,2	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	193,3	-	193,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	205,6	-	-	219,3	232,4	589,0	296,6	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	143,8	-	145,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	95,0	-	-	-	183,6	-	176,2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	33,1	-	-	106,0	223,3	-	103,8	-	-	-	-	109,8	121,0
INSGESAMT	192,3	153,8	242,9	190,9	192,7	568,8	210,3	246,7	-	-	-	122,3	151,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	82,0	-	11,2	588,7	2 466,0	56,8	3 204,6	2,8	-	-	-	48,5	23,5
----------------------	------	---	------	-------	---------	------	---------	-----	---	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	12,3	-	2,4	80,8	350,6	10,6	456,6	0,6	-	-	-	9,7	4,7
----------------------	------	---	-----	------	-------	------	-------	-----	---	---	---	-----	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,6	-	212,9	137,2	142,2	186,7	142,5	200,0	-	-	-	200,0	200,0
----------------------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1985

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER-VERK.-DICHTEN		
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH FEN. W. STR.	HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	VON FEN. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM. LAENGE)
	KM			1 000 T					IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	47,4	5,5	X	X	
ELBE, SCHNACKENB. -HVG	146	155,8	-	2,4	1,0	159,2	28,7	13,3	3,5	83,6	91,2	
ILMENAU	28	-	-	1,3	3,4	4,6	-	0,0	-	9,0	1,5	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	6,6	3,8	10,4	-	0,6	-	55,8	8,6	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	68,0	-	16,8	6,1	90,8	7,2	9,5	0,8	104,8	82,8	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	49,1	31,4	152,5	144,2	377,2	35,5	14,7	0,4	39,1	140,4	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,9	0,5	2,4	-	0,0	-	5,0	2,4	
PINNAU	10	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	10,0	1,3	
KRUECKAU	12	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	12,0	0,2	
STOER	50	-	-	-	3,2	3,2	-	0,1	-	28,5	1,8	
OSTE	75	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	25,0	0,2	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	6,5	-	-	-	6,5	-	0,3	-	45,0	6,5	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	33,1	14,4	85,5	73,9	206,9	8,3	8,7	0,8	42,2	80,2	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER GEBIET	591	X	X	X	X	X	X	16,2	1,5	X	X	
WESER, H-MJEND. -MIND.	206	-	-	1,9	11,2	13,1	-	0,0	-	3,1	0,2	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	54,6	-	3,8	12,6	70,9	4,2	8,8	0,3	123,7	62,7	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	10,8	81,8	50,6	36,8	180,1	30,2	6,3	0,9	34,9	75,8	
HUNTE	26	32,4	-	-	5,4	37,8	-	12,5	0,3	25,2	36,6	
GEESTE	19	6,5	-	-	-	6,5	-	0,1	-	19,0	6,5	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	46,7	6,6	X	X	
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	201,1	-	9,2	55,2	265,5	58,0	22,9	4,0	86,1	224,2	
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	0,8	5,9	6,8	1,6	0,1	0,0	14,0	6,8	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	153,7	-	48,8	32,2	234,7	26,7	19,5	2,2	82,9	164,8	
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	9,7	6,5	16,2	0,7	0,0	0,0	2,0	16,2	
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	-	8,1	8,1	-	0,1	0,0	10,7	7,9	
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	11,6	5,9	17,4	-	0,2	0,0	13,9	16,2	
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	5,3	18,9	24,2	-	0,4	0,0	16,6	22,3	
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	123,6	-	1,1	15,0	139,6	11,3	3,6	0,3	25,4	91,1	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	125,7	58,3	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	3,5	18,0	21,5	18,0	0,2	0,2	9,0	16,1	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	247,2	10,6	347,0	198,2	803,0	318,0	26,3	10,4	32,7	535,8	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	333,0	-	200,3	200,9	734,2	429,9	30,1	16,9	41,0	502,3	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	16,0	41,6	228,6	286,2	109,6	9,0	3,9	31,6	192,4	
DEK, DORTM. -DATTELN	21	213,2	-	52,4	112,6	378,2	116,8	4,1	1,3	10,7	193,4	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	322,2	0,8	1,1	46,3	370,3	125,4	30,4	10,2	82,1	349,5	
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	138,0	-	20,8	14,7	173,5	95,5	14,6	8,4	84,3	139,3	
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	99,2	0,5	14,5	27,5	141,7	99,3	6,9	5,0	49,0	123,9	
DOLLART	13	112,8	-	-	-	112,8	91,7	1,5	1,2	13,0	112,8	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	32,8	-	-	3,9	36,7	14,4	2,4	0,9	65,1	34,1	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,7	-	2,7	2,1	0,2	0,1	70,0	2,7	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 350,9	1 351,3	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	411,2	-	29,3	80,4	520,9	415,1	21,3	17,1	41,0	387,9	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	861,6	-	84,1	99,3	1 045,0	701,6	54,5	37,5	52,2	908,4	
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	810,6	198,3	578,1	1 083,2	2 670,3	1 442,3	107,4	62,4	40,2	1 451,5	
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	3 104,5	10,5	64,3	410,6	3 989,9	1 814,3	272,6	149,3	75,9	2 754,0	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 480,2	-	105,7	318,9	3 904,8	2 117,0	484,8	264,2	124,2	3 488,0	
LAHM	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	310,7	-	16,1	47,7	374,6	206,5	86,1	48,3	229,8	355,7	
SAAR	31	-	-	2,0	-	2,0	1,2	0,0	0,0	24,9	1,6	
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	3 403,5	236,4	1 514,6	4 458,8	9 613,2	5 664,7	635,5	370,1	66,1	4 965,2	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 493,4	2,8	435,4	151,0	9 082,6	5 965,3	566,6	375,6	62,4	8 456,2	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	4,8	4,8	0,4	0,0	0,0	9,0	4,8	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	9,5	23,2	32,8	3,8	1,4	0,2	42,5	19,3	
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	32,8	-	37,0	26,4	96,1	12,4	6,2	0,7	64,7	45,4	
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	94,3	-	12,4	75,3	182,0	28,9	16,3	2,1	89,4	99,2	
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	180,0	-	51,0	163,0	393,9	127,6	10,9	2,2	27,6	236,7	
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	379,8	4,9	85,7	504,3	974,7	321,7	27,7	8,8	28,4	674,8	
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	10,0	262,1	209,3	481,5	93,1	59,4	12,6	123,5	292,8	
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	2 313,4	1 109,0	2 150,5	5 941,2	11 514,1	6 651,1	2 142,8	1 276,3	186,1	3 445,1	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	584,8	-	-	-	584,8	527,2	297,1	269,4	508,1	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	3,7	3,4	X	X	
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	-	10,4	10,2	20,6	18,9	0,1	0,1	3,1	1,8	
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	20,2	-	0,5	0,5	21,2	19,5	2,7	2,5	126,7	20,7	
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	20,8	-	-	-	20,8	19,1	1,0	0,9	48,0	20,8	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	1,1	-	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	14,7	49,6	64,3	-	1,1	-	17,0	10,4	
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	12 324,0 A)	6 774,9 A)	2 591,7	1 426,6	210,3	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	585,5	527,2	333,0	300,7	568,8	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR 1984		DEZEMBER 1984		JANUAR 1985 INSGESAMT		ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1985 GEGENUEBER			
	1984		1984		1985		1985		JANUAR 1984		DEZEMBER 1984	
	1000 T		1000 T		%		%		1000 T		%	
ELBEGEBIET	1 147,7	1 336,4	581,9	51,2	565,8	49,3-	754,5	56,5-				
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	21,5	13,1	2,1	52,8	19,5	90,4+	11,0	84,2-				
ILMENAU	14,8	13,7	17,9	81,1	3,1	20,6+	4,2	31,0+				
ELBE-LUEBECK-KANAL	39,8	71,6	8,3	54,4	31,5	79,1-	63,3	88,4-				
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X				
ELBE-SEITENKANAL	16,0	100,2	19,8	69,3	3,8	23,4+	80,4	80,3-				
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	798,7	878,3	342,0	48,6	456,7	57,2-	536,3	61,1-				
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X				
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X				
SCHWINGE	0,9	0,8	0,5	-	0,4	40,0-	0,2	28,0-				
PJNNAU	13,9	14,6	1,3	-	12,6	90,7-	13,3	91,1-				
KRUECKAU	5,7	3,1	0,2	-	5,5	95,8-	2,8	92,3-				
STOER	13,3	18,8	3,5	7,4	9,8	73,9-	15,4	81,6-				
OSTE	0,9	4,1	-	-	0,9	X	4,1	X				
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X				
NORD-OSTSEE-KANAL	218,8	216,6	186,2	52,5	32,6	14,9-	30,4	14,1-				
EIDER U. GIESELAU-KAN	3,2	1,6	-	-	3,2	X	1,6	X				
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X				
WESERGBIET	939,2	812,9	326,6	50,2	612,6	65,3-	486,3	59,9-				
WESER, H-MJEND. -MIND.	76,9	70,1	30,9	15,9	46,0	59,9-	39,2	56,0-				
WESER, MINDEN-BREMEN	126,0	139,7	17,1	26,5	108,9	86,5-	122,6	87,8-				
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X				
ALLER, HADEMST. -WESER	0,2	-	-	-	0,2	X	-	X				
WESER, BREMEN-SEEGR.	702,7	551,0	273,2	56,5	429,5	61,2-	277,8	50,5-				
HUNTE	33,4	52,2	5,4	-	27,9	83,7-	46,8	89,6-				
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X				
MITTELLANDKANALGEB.	892,2	1 019,2	197,2	32,5	695,0	78,0-	822,1	80,7-				
MLK, BERGESH. -MINDEN	151,2	176,6	45,7	11,2	105,5	69,8-	130,9	74,2-				
ZW. -KAN. OSNABRUECK	52,0	59,5	6,9	13,7	45,1	86,8-	52,6	88,5-				
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	308,0	322,6	68,2	52,7	239,8	77,9-	254,4	78,9-				
ZW. -KANAL MISBURG	52,6	76,2	13,3	51,2	39,3	74,8-	62,9	82,6-				
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	45,1	39,9	8,5	4,3	36,6	81,2-	31,4	78,7-				
ZW. -KAN. HILDESHEIM	86,7	93,7	12,6	53,3	74,1	85,5-	81,1	86,6-				
ZW. -KAN. SALZGITTER	140,4	172,9	26,2	28,1	114,2	81,4-	146,7	84,9-				
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	56,2	77,9	15,8	5,4	40,4	71,9-	62,0	79,7-				
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 023,7	2 916,0	1 599,5	46,3	1 424,3	47,2-	1 316,6	45,2-				
RUHRWASSERSTRASSE	39,0	33,2	22,5	20,0	16,5	42,4-	10,7	32,3-				
RHEIN-HERNE-KANAL	893,3	764,4	547,1	65,5	346,2	38,8-	217,3	28,5-				
WESEL-DATTELN-KANAL	656,0	566,8	442,3	54,5	213,7	32,6-	124,5	22,0-				
DATTELN-HAMM-KANAL	478,3	546,4	332,0	26,3	146,3	30,6-	214,4	39,3-				
DEK, DORTM. -DATTELN	416,2	460,5	142,1	20,7	274,2	65,9-	318,4	69,2-				
DEK, DATTELN-BERGESH.	186,4	141,1	48,7	3,4	137,7	73,9-	92,4	65,5-				
DEK, BERGESH. -HERBRUM	114,3	153,2	28,4	48,2	86,0	75,2-	124,8	81,5-				
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	220,6	207,9	32,4	13,6	188,2	85,4-	175,5	84,5-				
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X				
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X				
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X				
KUESTEN-KANAL	19,1	41,2	3,9	-	15,2	79,4-	37,2	90,5-				
EMS-JADE-KANAL	0,4	1,3	-	-	0,4	X	1,3	X				
RHEINGEBIET	15 767,7	14 666,3	12 177,7	33,1	3 590,0	22,8-	2 488,6	17,0-				
RHEIN, RHEINF-STRASSB	259,2	178,1	110,7	27,3	148,5	57,3-	67,4	37,9-				
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	503,1	363,0	200,9	50,5	302,2	60,1-	162,1	44,7-				
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 777,8	2 664,4	2 112,8	39,3	665,0	24,0-	551,5	20,8-				
RHEIN, MANNH. -BINGEN	812,7	580,1	496,9	15,2	315,8	38,9-	83,2	14,4-				
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	810,1	649,5	431,1	26,0	379,0	46,8-	218,4	33,7-				
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X				
MOSEL	93,4	137,7	62,7	23,8	30,7	32,9-	75,0	54,5-				
SAAR	3,2	7,5	1,5	100,0	1,7	53,4-	6,0	80,1-				
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	7 120,3	7 065,4	6 670,2	29,3	450,1	6,4-	395,2	5,6-				
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 081,6	866,9	604,3	74,5	477,2	44,2-	262,5	30,3-				
SPOY-KANAL 1)	13,5	9,3	4,9	1,8	8,6	64,0-	4,5	48,1-				
MAIN-DONAU-KANAL	146,7	168,4	32,9	29,4	113,8	77,6-	135,5	80,5-				
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	222,6	301,7	53,1	50,2	169,6	76,2-	248,7	82,5-				
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	123,6	217,2	87,6	14,0	35,9	29,1-	129,6	59,7-				
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	247,1	180,5	215,6	24,4	31,4	12,8-	35,2	19,4+				
MAIN, OFFENB. -RHEIN	773,3	602,9	606,2	16,0	167,2	21,7-	3,3	0,5+				
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	779,6	673,7	486,4	54,8	293,2	37,7-	187,3	27,9-				
DONAUGEBIET	193,8	224,8	20,6	48,1	173,2	89,4-	204,2	90,9-				
DONAU, KELH. -REGENSB.	183,1	197,1	19,7	48,2	163,4	89,3-	177,4	90,0-				
DONAU, REGENSB. -VILSH	4,8	23,4	0,8	45,7	4,0	82,7-	22,6	96,5-				
DONAU, VILSH. -OEST. GR	5,8	4,2	-	-	5,8	X	4,2	X				
GBIET BERLIN-WEST	547,7	566,7	56,5	12,1	491,2	89,7-	510,2	90,1-				
WASSERSTR. BERLIN-W.	547,7	566,7	56,5	12,1	491,2	89,7-	510,2	90,1-				
INSGESAMT	22 512,0	21 542,2	14 959,8	35,5	7 552,1	33,6-	6 582,4	30,6-				

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	298,4	8,6	31,9	0,5	197,5	8,9	5,7	0,9	17,8	26,1	0,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	33,9	2,9	-	0,5	11,9	-	1,2	-	12,8	4,6	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	166,6	2,1	29,5	-	96,1	7,2	4,4	0,9	4,5	21,5	0,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	97,9	3,5	2,4	-	89,5	1,8	-	-	0,5	-	0,3	-
WESEREGBIET	164,0	19,2	15,1	-	41,0	3,7	15,7	8,0	8,8	32,9	5,8	13,7
OBERWESER	4,9	3,0	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-
MITTELWESER	4,5	-	-	-	0,8	-	-	3,7	-	-	-	-
UNTERWESER	154,5	16,2	15,1	-	40,2	3,7	15,7	4,3	6,9	32,9	5,8	13,7
MITTELLANDKANALGEB.	64,2	4,6	0,5	3,2	6,3	8,3	9,0	10,9	16,3	4,6	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	6,1	-	-	-	-	-	-	4,1	-	2,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	58,1	4,6	0,5	3,2	6,3	8,3	9,0	6,7	16,3	2,6	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	741,2	-	3,8	419,8	94,0	15,8	48,9	54,3	34,4	63,0	7,1	0,2
RUHRGEBIET	721,5	-	2,1	419,1	82,1	13,2	48,9	53,2	34,4	61,3	6,9	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,8	-	1,7	0,6	11,9	2,6	-	1,0	-	1,8	0,2	-
RHEINGEBIET	4 038,4	37,5	155,5	602,4	925,2	92,6	387,4	1 066,8	135,7	561,5	43,2	30,5
OBERRHEIN	963,1	4,3	42,0	23,1	463,4	19,0	39,1	196,9	57,5	89,3	26,5	2,0
MITTELRHEIN	204,4	12,1	19,7	0,5	23,7	4,3	40,6	86,1	0,7	1,5	1,7	13,5
MOSEL	14,9	1,2	-	-	-	-	0,5	11,6	-	1,0	0,7	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 405,4	5,6	84,6	575,4	404,7	32,4	304,8	501,9	41,6	426,5	13,1	14,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	198,4	12,6	4,4	1,8	33,3	21,6	2,9	41,1	35,8	44,2	0,6	0,1
NECKAR	267,0	2,9	4,9	1,6	-	15,3	0,1	240,9	-	-	1,3	0
DONAUGEBIET	9,9	-	-	7,1	-	2,4	-	0,4	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	6,9	0,2	-	0,9	2,9	0,7	0,2	1,8	-	-	-	0,1
INSGESAMT	5 323,0	70,0	206,8	1 033,9	1 266,8	132,3	466,9	1 143,0	213,0	688,2	57,4	44,5

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	12,4	0,5	5,2	-	-	0,4	0,4	0,9	3,5	1,4	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11,8	-	5,2	-	-	0,4	0,4	0,9	3,5	1,4	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	33,2	3,3	0,5	-	-	0,7	10,0	1,1	5,3	9,1	3,1	0,2
UNTERWESER	33,2	3,3	0,5	-	-	0,7	10,0	1,1	5,3	9,1	3,1	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	14,7	-	-	-	0,7	2,8	-	0,6	10,1	-	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	14,7	-	-	-	0,7	2,8	-	0,6	10,1	-	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	275,6	-	2,1	108,2	26,8	6,2	32,0	25,1	24,8	45,7	4,6	-
RUHRGEBIET	274,5	-	2,1	108,2	26,8	6,2	32,0	24,1	24,8	45,7	4,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1 827,0	15,8	99,4	207,8	332,4	25,8	286,6	391,7	93,0	322,7	30,0	21,8
OBERRHEIN	366,0	2,5	21,0	4,3	169,2	3,1	9,6	37,7	41,3	59,0	16,7	1,6
MITTELRHEIN	117,7	4,9	12,8	0,3	7,7	0,5	39,1	42,1	0,7	1,5	1,0	7,0
MOSEL	5,8	-	-	-	-	-	0,5	4,3	-	1,0	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 246,4	2,4	62,4	203,2	140,5	17,6	237,7	287,4	27,5	243,8	10,7	13,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	74,6	4,2	0,8	-	15,0	3,4	-	8,9	23,5	18,5	0,3	0,1
NECKAR	22,2	1,9	2,3	-	-	1,1	0,1	15,5	-	-	1,3	-
DONAUGEBIET	9,5	-	-	7,1	-	2,0	-	0,4	-	-	-	-
INSGESAMT	2 172,4	19,6	107,3	323,1	360,0	37,9	329,0	419,7	136,6	378,9	38,3	22,1

7 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	283,4	14,3	25,3	2,8	171,6	3,4	16,7	11,8	9,4	26,1	2,2	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	14,2	-	-	1,6	7,7	-	0,8	1,8	1,9	0,5	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	180,9	14,3	10,1	1,2	96,0	3,4	15,4	10,0	3,1	25,5	2,0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	88,3	-	15,3	-	67,9	-	0,5	-	4,5	-	0,2	-
WESERGBIET	162,6	23,1	17,2	10,2	38,8	5,2	6,4	5,1	8,4	28,3	6,5	13,5
OBERWESER	25,9	2,5	4,1	-	15,8	-	0,9	0,5	0,5	1,5	-	-
MITTELWESER	12,6	2,3	4,3	-	-	-	-	0,6	2,3	2,6	0,6	-
UNTERWESER	124,1	18,3	8,9	10,2	23,0	5,2	5,5	3,9	5,5	24,2	5,9	13,5
MITTELLANDKANALGEB.	132,9	7,8	27,9	28,4	43,4	1,7	5,0	8,8	4,2	4,9	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	46,5	4,7	23,8	-	2,3	0,2	2,1	7,4	2,5	3,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	86,5	3,1	4,1	28,4	41,1	1,5	3,0	1,4	1,7	1,4	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	858,2	43,2	54,5	116,4	297,3	83,0	72,8	78,6	16,6	79,3	16,7	-
RUHRGEBIET	764,6	30,7	28,2	110,6	280,1	78,4	72,3	57,7	12,5	78,2	15,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	89,7	11,5	24,0	5,7	17,2	4,5	0,5	20,2	4,1	1,0	0,9	-
JADEGEBIET	3,9	1,0	2,3	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 139,3	296,2	579,6	564,5	2 399,6	2 478,5	284,5	744,2	156,8	580,0	23,6	31,9
OBERRHEIN	1 461,3	45,2	116,7	168,3	626,5	70,0	24,7	168,8	58,0	168,8	8,4	5,8
MITTEL RHEIN	787,7	20,0	113,1	73,6	377,1	18,8	25,5	86,9	28,2	22,2	3,7	18,7
MOSEL	47,7	1,6	0,3	2,0	33,1	2,4	1,2	5,1	1,6	0,3	-	-
NIEDERRHEIN	4 874,0	210,9	273,4	134,4	948,9	2 384,9	194,8	345,6	38,7	326,4	10,2	5,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	797,0	7,8	34,2	152,9	421,1	4,8	14,8	92,9	26,6	39,8	0,5	1,7
NECKAR	219,4	12,3	42,1	35,2	26,1	-	24,7	50,0	5,3	22,8	0,8	-
DONAUGEBIET	10,7	-	0,6	-	0,6	-	5,9	1,0	1,8	0,8	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	49,6	4,7	-	20,6	16,4	0,2	3,2	4,6	-	-	-	-
INSGESAMT	9 636,8	389,3	705,1	742,8	2 967,7	2 571,8	394,6	853,9	197,1	719,4	49,8	45,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	16,2	1,1	3,5	-	-	-	6,3	1,2	1,8	1,0	1,5	-
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15,3	1,1	3,5	-	-	-	6,3	1,2	0,8	1,0	1,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
WESERGBIET	30,6	4,2	7,9	-	-	0,8	1,4	0,1	2,0	12,1	2,1	-
OBERWESER	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,2	-	3,0	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
UNTERWESER	22,9	4,2	1,3	-	-	0,8	1,4	0,1	0,8	12,1	2,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	31,9	2,2	23,9	-	0,8	-	0,6	2,1	2,0	-	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	25,1	1,3	21,4	-	-	-	-	1,6	0,8	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	6,8	1,0	2,5	-	0,8	-	0,6	0,6	1,2	-	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	413,6	23,7	42,6	47,3	157,7	13,7	51,1	21,0	13,0	29,4	14,0	-
RUHRGEBIET	372,2	18,0	22,2	47,3	149,4	11,1	51,1	20,4	10,2	29,4	13,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	39,6	4,7	19,6	-	8,3	2,6	-	0,6	2,9	-	0,9	-
JADEGEBIET	1,9	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 242,7	203,2	350,5	179,8	1 159,4	1 540,5	224,7	156,7	100,5	292,4	18,0	17,0
OBERRHEIN	715,3	29,7	79,8	67,6	319,0	28,5	18,6	28,7	47,8	85,4	6,7	3,5
MITTEL RHEIN	311,1	13,8	41,3	24,4	137,4	9,6	16,9	26,3	19,1	11,8	3,0	7,5
MOSEL	12,1	1,1	0,3	-	8,4	-	1,2	0,2	0,6	0,3	-	-
NIEDERRHEIN	2 903,2	150,7	199,3	58,3	532,0	1 501,4	166,8	94,4	25,3	162,6	7,6	4,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	246,4	3,5	6,6	25,8	161,7	1,0	7,7	4,2	7,8	26,8	-	1,4
NECKAR	66,7	5,5	23,6	3,7	9,3	-	14,8	3,0	0,5	5,7	0,7	-
DONAUGEBIET	9,9	-	0,6	-	0,6	-	5,2	1,0	1,8	0,8	-	-
INSGESAMT	4 745,0	234,3	429,1	227,2	1 318,5	1 555,0	289,3	182,1	121,0	335,7	35,8	17,0

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM	
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	
	GESAMTVERKEHR								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	219,8 193,8	-	188,5 164,1	31,2 29,7	59,0 56,1	-	12,6 9,8	46,4 46,4	278,7 250,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	677,4	-	653,2	24,2	104,7	-	94,5	10,2	782,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	218,0 192,3	-	192,7 167,0	25,3 25,3	253,2 209,4	-	252,4 209,4	0,8	471,2 401,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 042,5	-	1 854,9	187,6	63,7	-	62,8	1,0	2 106,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 645,1 2 582,5	1,1	2 555,2 2 499,7	88,8 82,8	42,8 20,9	-	41,5 19,6	1,3 1,3	2 687,9 2 603,4
EISEN, NE-METALLE	331,7	-	268,4	63,3	337,6	-	298,1	39,5	669,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	201,3 102,2	-	174,3 78,9	27,0 23,3	503,1 317,7	3,5	475,3 294,6	24,3 19,6	704,4 420,0
DUENGMITTEL	196,8	-	180,7	16,1	106,2	5,1	93,2	7,9	303,0
CHEM. ERZEUGNISSE	444,2	1,5	403,7	38,9	397,1	-	378,2	18,9	841,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	30,8	-	29,3	1,5	36,7	0,3	31,5	5,0	67,6
BES. TRANSPORTGUETER	54,9	-	53,0	1,9	73,2	-	71,8	1,5	128,1
INSGESAMT	7 062,4	2,6	6 553,9	505,9	1 977,4	8,9	1 811,8	156,8	9 039,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	88,6 87,1	3,2 2,1	59,1 59,1	26,3 25,9	29,9 28,0	3,1 2,5	0,9 0,4	25,9 25,1	118,5 115,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	15,8	1,9	8,2	5,7	24,5	3,0	1,6	19,9	40,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,6 -	-	-	0,6 -	28,2 20,5	2,8 1,7	15,4 8,8	10,1 10,1	28,8 20,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,1	-	15,0	0,1	244,4	23,2	83,7	137,5	259,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,8 -	0,8 -	2,0 -	-	65,3 28,0	34,5 10,7	17,8 4,2	13,0 13,0	68,1 28,0
EISEN, NE-METALLE	37,0	27,9	4,2	4,8	94,5	2,6	29,5	62,4	131,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	182,3 153,5	84,4 73,7	72,2 62,2	25,6 17,7	21,7 8,0	11,3 3,7	4,7 0,6	5,7 3,7	204,0 161,5
DUENGMITTEL	20,4	-	1,2	19,3	15,1	2,2	-	12,8	35,5
CHEM. ERZEUGNISSE	15,6	0,4	6,1	9,1	88,5	14,4	17,1	57,1	104,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,7	0,2	0,5	3,0	3,5	0,4	0	3,1	7,2
BES. TRANSPORTGUETER	2,2	0,1	0,9	1,3	1,9	-	0,4	1,5	4,1
INSGESAMT	384,1	119,0	169,4	95,7	617,4	97,4	171,0	349,1	1 001,5

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
----- GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR								
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1
EISEN, NE-METALLE	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,4	-	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,5
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,1	-	0,1	-	0,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,5	-	17,5	-	10,5	-	10,5	-	28,1
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	77,5	-	57,9	19,6	-	-	-	-	77,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,9	-	0,9	6,0	1,4	-	0,9	0,5	8,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0	-	-	1,0	50,2	-	46,8	3,5	51,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,6	-	1,1	6,6	7,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5	-	-	2,5	59,3	-	9,0	50,3	61,9
EISEN, NE-METALLE	31,2	-	6,0	25,2	1,0	-	0,2	0,7	32,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,8	-	26,5	1,3	2,8	-	1,9	0,9	30,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,8	-	-	3,8	3,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	147,0	-	91,3	55,6	126,2	-	59,9	66,4	273,2

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	-	1,9	1,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,3	-	-	4,3	4,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,0	-	3,7	3,2	7,0
EISEN, NE-METALLE	13,9	-	1,9	11,9	2,5	-	2,0	0,5	16,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,2	-	4,2	-	5,1	-	3,1	2,0	9,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,1	-	6,2	11,9	25,0	-	12,4	12,6	43,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	0,6	0,6	-	-	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	10,5	1,0	9,5	-	15,2	15,2	-	-	25,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,5	2,5	-	-	2,0	2,0	-	-	4,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	3,1	0,9	1,1	1,2	1,0	-	0,3	0,7	4,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,3	2,3	1,4	0,7	0,9	0,9	-	-	5,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	0,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	21,5	7,4	12,2	1,9	19,6	18,7	0,3	0,7	41,1
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	8,8	-	8,8	-	10,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,0	1,0	-	-	5,8	5,8	-	-	6,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	6,4	-	6,4	-	6,7
EISEN, NE-METALLE	4,0	0,2	3,8	-	1,9	1,9	-	-	5,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,4	0,9	1,6	-	-	-	-	-	2,4
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	1,6	-	1,6	-	3,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	0,6
BES. TRANSPORTGÜTER	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	21,4	2,9	18,5	-	24,4	7,6	16,8	-	45,8

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,8 19,8	-	23,8 19,8	-	9,1 8,5	-	3,0 2,4	6,1 6,1	32,8 28,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	189,3	-	189,3	-	14,1	-	13,6	0,5	203,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	105,9 100,1	-	96,7 90,9	9,2 9,2	97,3 82,0	-	97,3 82,0	-	203,2 182,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	798,2	-	780,7	17,4	9,6	-	8,6	0,9	807,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 003,9 983,0	-	981,1 962,2	22,8 20,8	13,9 8,9	-	13,9 8,9	-	1 017,8 991,8
EISEN, NE-METALLE	31,7	-	29,6	2,0	58,5	-	56,6	1,9	90,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,2 34,0	-	56,0 34,0	1,1 -	68,1 9,9	2,8 2,8	63,3 6,3	2,1 0,8	125,3 43,9
DUENGEMITTEL	52,3	-	48,3	4,0	24,4	3,2	20,3	0,9	76,6
CHEM. ERZEUGNISSE	177,2	-	171,7	5,5	145,6	-	143,4	2,3	322,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,0	-	7,0	-	11,5	0,3	11,3	-	18,6
BES. TRANSPORTGUETER	18,2	-	18,2	-	18,8	-	18,8	-	37,0
INSGESAMT	2 464,7	-	2 402,6	62,1	470,8	6,3	450,0	14,6	2 935,5
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	29,3 29,3	1,6	24,2 24,2	3,5 3,5	1,2 0,5	0,3	0,4	0,5 0,5	30,6 29,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,1	1,9	2,7	0,5	1,2	0,8	0,4	-	6,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	17,1 13,8	1,6 0,6	8,9 6,6	6,6 6,6	17,1 13,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,0	-	1,0	-	58,7	13,4	34,3	11,0	59,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4 -	0,4 -	- -	- -	37,3 4,9	26,4 4,9	10,9 -	- -	37,7 4,9
EISEN, NE-METALLE	25,9	25,0	0,9	-	15,8	0,2	14,2	1,5	41,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	120,4 112,7	57,2 51,3	60,7 59,0	2,4 2,4	6,0 0,6	1,9 -	4,1 0,6	- -	126,3 113,3
DUENGEMITTEL	3,1	-	-	3,1	4,9	1,3	-	3,6	8,0
CHEM. ERZEUGNISSE	3,5	-	3,5	-	15,2	1,5	4,9	8,8	18,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	0,9	0	0,9	-	0,4	-	0,4	-	1,2
INSGESAMT	189,6	86,2	93,8	9,6	157,8	47,5	78,4	31,9	347,4

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1965 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	1,0	-	1,0	-	1,7
QUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	37,9	-	36,1	1,8	-	-	-	-	37,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0	-	-	1,0	34,4	-	34,4	-	35,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	15,4	-	5,1	10,3	15,4
EISEN, NE-METALLE	5,4	-	3,4	2,0	-	-	-	-	5,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17,7	-	16,4	1,3	0,9	-	0,9	-	18,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	62,2	-	56,1	6,1	51,7	-	41,4	10,3	113,9

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2
EISEN, NE-METALLE	0,6	-	0,6	-	1,5	-	1,5	-	2,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,2	-	4,2	-	3,1	-	3,1	-	7,4
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	0,9	-	0,9	-	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,8	-	4,8	-	10,3	-	10,3	-	15,2
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	0,6	0,6	-	-	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	0,6	0,6	-	-	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,1	1,0	3,2	-	15,2	15,2	-	-	19,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,2	15,2	-	-	15,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,5	2,5	-	-	2,0	2,0	-	-	4,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	2,0	0,9	0,5	0,6	-	-	-	-	2,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6	2,3	1,4	-	0,9	0,9	-	-	4,5
DUENGEMITTEL	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,1	7,4	5,1	0,6	18,7	18,7	-	-	31,7
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,0	1,0	-	-	5,8	5,8	-	-	6,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	1,9	1,9	-	-	2,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,5	2,9	0,6	-	7,6	7,6	-	-	11,1

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GEESTHACHT (ELBE)	123,2	12,7	2,2	47,3	8,1	14,0	3,0	1,4	6,3
ZU BERG	63,0	3,1	1,0	28,9	6,5	2,0	-	0,9	3,6
ZU TAL	60,2	9,6	1,2	18,4	1,5	12,0	3,0	0,5	2,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	44,2	14,5	5,6	7,4	-	4,2	5,2	1,3	-
VON DER ELBE	8,4	-	-	7,4	-	-	-	-	-
ZUR ELBE	35,8	14,5	5,6	-	-	4,2	5,2	1,3	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	244,5	32,0	119,6	11,8	8,9	19,0	8,9	8,9	17,4
NACH OSTEN	136,4	0,8	105,5	8,0	0,3	5,8	1,3	-	7,6
NACH WESTEN	108,2	31,2	14,1	3,8	8,6	13,3	7,6	8,9	9,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	36,6	10,1	0,5	2,5	2,7	-	3,3	2,3	4,6
VON DER WESER	13,0	-	-	2,5	0,2	-	3,3	-	0,5
ZUR WESER	23,6	10,1	0,5	-	2,5	-	-	2,3	4,1
BREMEN (WESER)	50,9	12,4	0,5	5,8	5,6	-	5,7	2,9	6,5
ZU BERG	20,9	2,3	-	5,8	0,2	-	0,6	0,6	1,1
ZU TAL	30,0	10,1	0,5	-	5,4	-	5,0	2,3	5,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	56,2	0,4	12,7	2,0	1,8	1,1	2,6	1,5	5,0
VON DER WESER	24,7	-	-	-	1,3	-	-	1,5	3,7
ZUR WESER	31,5	0,4	12,7	2,0	0,5	1,1	2,6	-	1,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	83,3	5,3	9,8	5,1	6,1	2,5	5,2	13,2	6,8
ZU BERG	47,2	4,2	-	1,1	6,1	2,1	1,0	3,9	3,1
ZU TAL	36,1	1,1	9,8	4,0	-	0,5	4,2	9,3	3,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	351,0	19,0	161,1	36,3	16,5	17,8	12,1	12,6	37,7
AUS RICHTUNG EMDEN	20,9	-	0,6	2,9	6,5	-	-	0,2	-
NACH RICHTUNG EMDEN	47,5	1,3	25,5	9,3	0,2	0,5	6,1	5,5	0,5
VOM MITTELLANDKANAL	109,7	15,6	18,0	5,4	9,3	10,5	4,4	6,9	29,5
ZUM MITTELLANDKANAL	172,9	2,2	117,0	18,6	0,4	6,8	1,6	-	7,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	333,0	16,5	80,4	53,5	41,1	38,1	18,4	1,5	21,6
NACH OSTEN	238,5	2,3	75,0	44,6	37,1	10,4	11,2	0,3	6,2
NACH WESTEN	94,5	14,2	5,4	8,9	4,0	27,7	7,3	1,3	15,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	391,8	18,0	86,7	57,9	41,1	37,8	26,1	6,5	21,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	17,8	1,0	1,4	7,1	-	0,7	4,0	2,1	-
AUS RICHTUNG TAL	199,3	3,3	28,3	45,8	37,1	9,7	6,1	3,1	6,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	49,8	-	40,8	-	-	-	4,5	-	-
IN RICHTUNG TAL	124,8	13,8	16,2	5,0	4,0	27,4	11,6	1,3	15,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	332,3	12,5	148,9	51,9	16,8	15,5	16,2	18,6	28,0
NACH OSTEN	187,7	10,1	93,4	40,6	4,1	5,5	7,0	15,8	5,5
NACH WESTEN	144,6	2,4	55,5	11,3	12,7	10,0	9,2	2,9	22,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)									
U. RUHRSCHEUSE	518,2	28,0	130,6	133,8	28,2	46,7	19,9	28,1	38,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	87,4	15,9	3,3	33,9	1,2	3,6	7,0	16,4	0,9
AUS RICHTUNG TAL	116,1	9,7	9,1	41,4	5,9	15,8	1,2	1,3	4,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	217,0	1,8	98,9	47,2	16,2	8,8	2,9	2,6	15,1
IN RICHTUNG TAL	97,7	0,6	19,4	11,3	4,9	18,5	8,8	7,8	18,0
KOBLENZ (MOSEL)	311,6	-	48,0	61,2	34,2	47,0	11,0	23,9	6,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	11,1	-	-	3,7	3,1	-	-	3,3	0,3
AUS RICHTUNG TAL	151,5	-	46,8	56,5	31,0	3,5	4,4	0,9	5,1
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	4,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	144,3	-	1,1	1,0	-	41,8	6,8	19,8	1,0
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	792,5	-	124,0	385,8	20,8	12,9	31,4	60,9	44,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	192,5	-	1,6	116,3	1,5	2,1	18,2	40,6	5,9
AUS RICHTUNG TAL	469,3	-	121,6	250,4	4,0	7,7	12,1	1,2	11,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	39,7	-	-	9,6	11,1	1,9	-	1,0	-
IN RICHTUNG TAL	91,0	-	0,7	9,6	4,2	1,2	1,2	18,1	26,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	379,6	-	26,6	29,1	10,1	20,6	23,7	199,9	5,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	38,3	-	0,5	6,4	-	3,8	16,1	1,9	1,0
AUS RICHTUNG TAL	127,1	-	24,5	22,6	-	16,9	7,6	-	4,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	43,0	-	-	-	6,0	-	-	37,0	-
IN RICHTUNG TAL	171,2	-	1,6	-	4,1	-	-	161,0	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	1 065,8	130,9	30,9	308,8	79,9	115,0	203,5	39,0	
ZU BERG	665,6	33,0	30,9	286,7	78,5	69,1	19,1	15,5	
ZU TAL	400,2	97,8	-	22,0	1,4	45,9	184,4	23,5	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 427	91 638	84 574	-	-	2 774	2 386	108 839	101 387
HAMBURG	-	134 480	136 404	8 460	13 140	11 360	16 688	154 300	166 232
NIEDERSACHSEN	23 975	154 460	118 388	-	1 873	26 476	86 304	204 911	230 540
BREMEN	53 441	41 876	35 154	-	780	910	3 651	96 227	93 026
NORDRHEIN-WESTFALEN	648 941	720 558	352 744	300	15 503	1 506 071	4 752 464	2 875 870	5 769 652
HESSEN	29 842	64 268	415 131	-	-	82 466	319 096	176 576	764 069
RHEINLAND-PFALZ	90 447	154 397	404 717	-	1 247	224 007	741 309	468 851	1 237 720
BADEN-WUERTTEMBERG	155 304	478 456	266 548	-	-	217 055	658 751	850 815	1 080 603
BAYERN	2 200	51 794	52 449	-	-	15 806	85 859	69 800	140 508
SAARLAND	-	1 594	345	-	-	2 496	6 667	4 090	7 012
BERLIN (WEST)	-	14 694	41 761	-	7 873	-	-	14 694	49 634
BUNDESGBIET	1 018 577	1 908 215	1 908 215	8 760	40 416	2 089 421	6 673 175	5 024 973	9 640 383

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.